

# Anmerkungen zum Stand der Fluglärmdiskussion

SPD OV Markt Schwaben, 7.9.2017

# Aktionen 2017

- Fachgespräch „Fluglärm wirksam reduzieren“ mit Herbert Knur, Ewald Schurer und Bürgermeistern der Anliegergemeinden am 8.2.2017
- Stammtisch des SPD Ortsvereins zum gleichen Thema am 2.3.2017 mit dem Ziel, konkrete Forderungen aufzustellen
- Antrag an den Marktgemeinderat, sich erneut an die Fluglärmkommission zu wenden
  - Themen: Funkfeuer MUN, Steigwinkel, alternative Flugroute
  - Beschlossen am 25.7.2017
- Besuch der Informationsveranstaltung der DFS am 4.8.2017
  - 10 Mitglieder des Ortsvereins und interessierte Bürger
  - H. Köppl und Frau Teleki von der DFS
  - H. Flinner vom Flughafen München

# Ergebnisse der Informationsveranstaltung

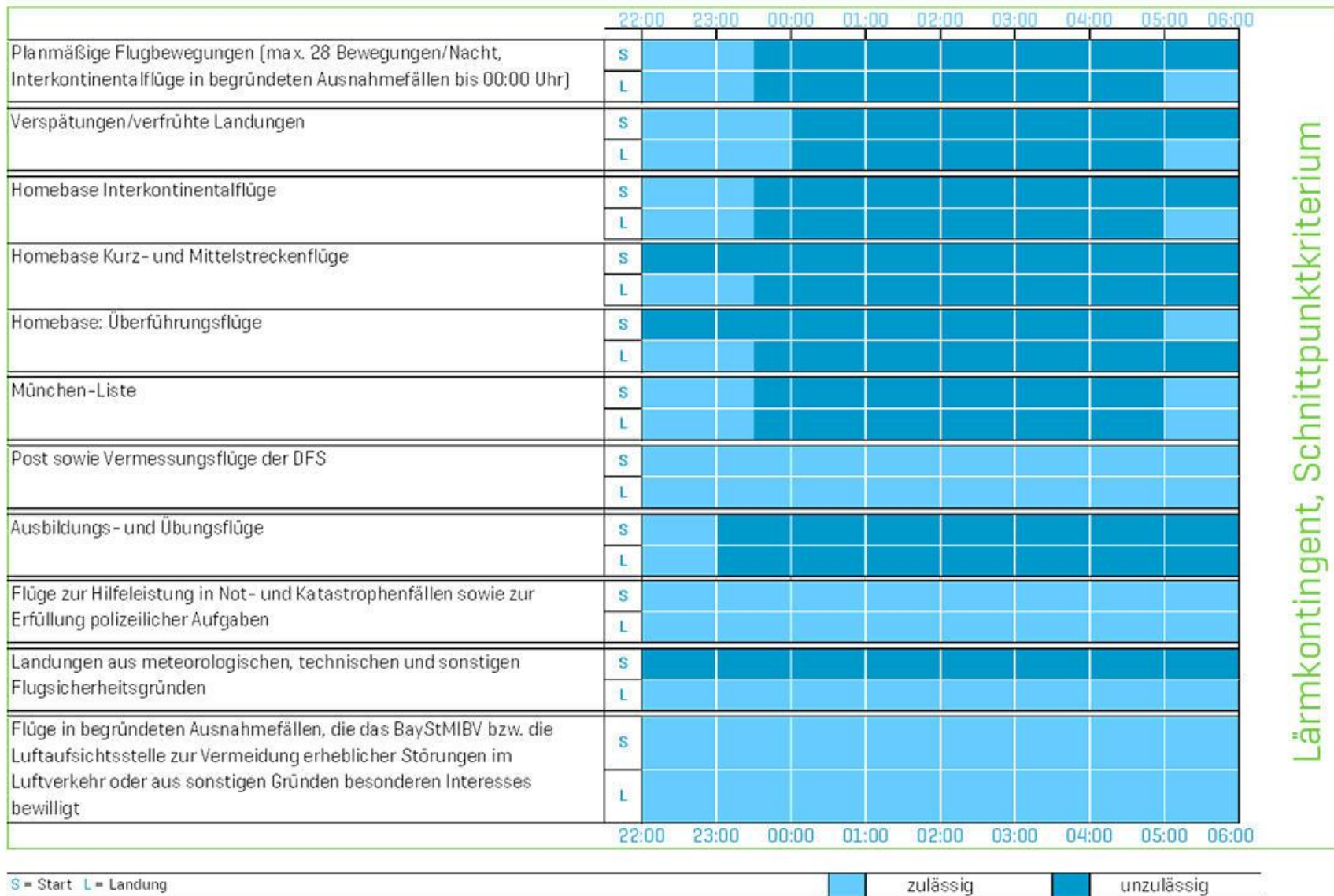
- Die DFS bekräftigt mit Fanomas-Auswertungen, dass in den letzten Jahren weder an den Flugrouten noch anderen Parametern größere Änderungen erfolgt sind
- Ein direkter Zugriff auf Fanomas wird aber weiterhin abgelehnt
- Überraschenderweise führt eine sehr frequentierte Flugroute direkt über den Süden Markt Schwabens hinweg
- Die DFS plädiert für eine frühzeitige Streuung der Flugbewegungen, dies sei ab einer Flughöhe von 5000 Fuß (Nachts: 8000 Fuß) möglich
- Die DFS lehnt eine Änderung des Funkfeuers als „Fly over“ ab, da dadurch eine Beeinflussung der Flugverfahren für An- und Abflüge erfolgen müsste
- Schwere Flugzeuge müssen seit dem 13.6.17 ab 22:00 Uhr die alternative Flugroute nutzen

# Aktionspunkte nach einer ersten Analyse

- Weiterverfolgung des Antrags an die Fluglärmkommission
- Änderung von Messparametern wie Dauerschallpegel und der aktuellen Nachtflugregelung auf dem politischen Wege
- Klärung der Informationsweitergabe von Fanomas Daten
- Vergleich der Lärmschutzmessungen von 2002 und 2016
- Analyse der Flugroutengestaltung in den letzten Jahren

Auch wenn diese Nachtflugregelung noch durch ein Gesamtlärmkontingent begrenzt ist, werden eher Ausnahmen zugelassen, als Beschränkungen gefordert. Diese Nachtflugregelung muss eingeschränkt werden.

Kurzfassung der Nachtflugregelung am Flughafen München  
gemäß Änderungsgenehmigung vom 23.3.2001



# Anmerkungen zum Verkehrsaufkommen und Fluglärm

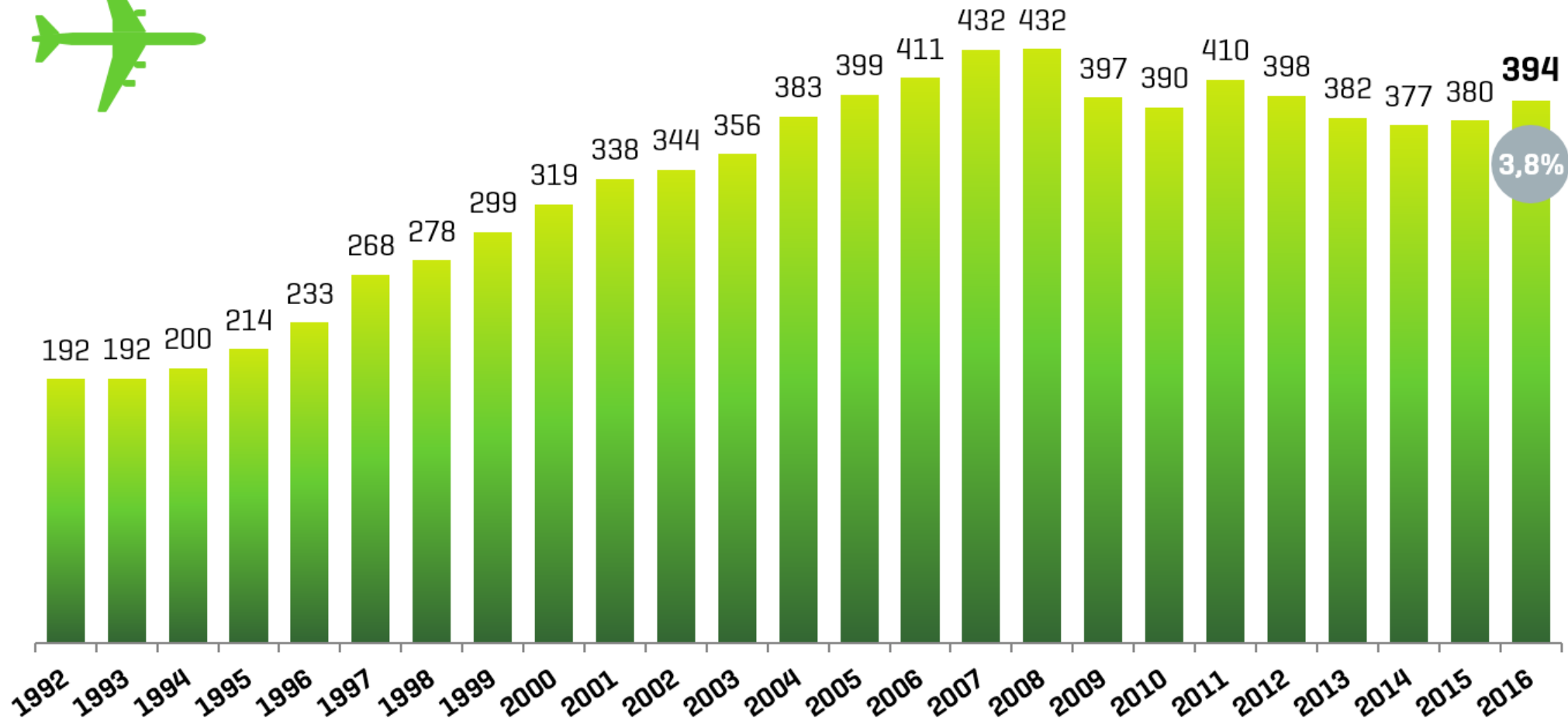
Quellen: [www.munich-airport.de/verkehrszahlen-88506](http://www.munich-airport.de/verkehrszahlen-88506)

[Fluglärmmessung Markt Schwaben 7.8.-22.8.2002](#)

Fluglärmmessbericht Markt Schwaben 2016

<https://travis-web01.munich-airport.de/data/WebReport/mst.php> Routenabschnittsbelegung

# Flugbewegungen München



# Vergleich Lärmmessung 2002 /2016

## Flugrouten

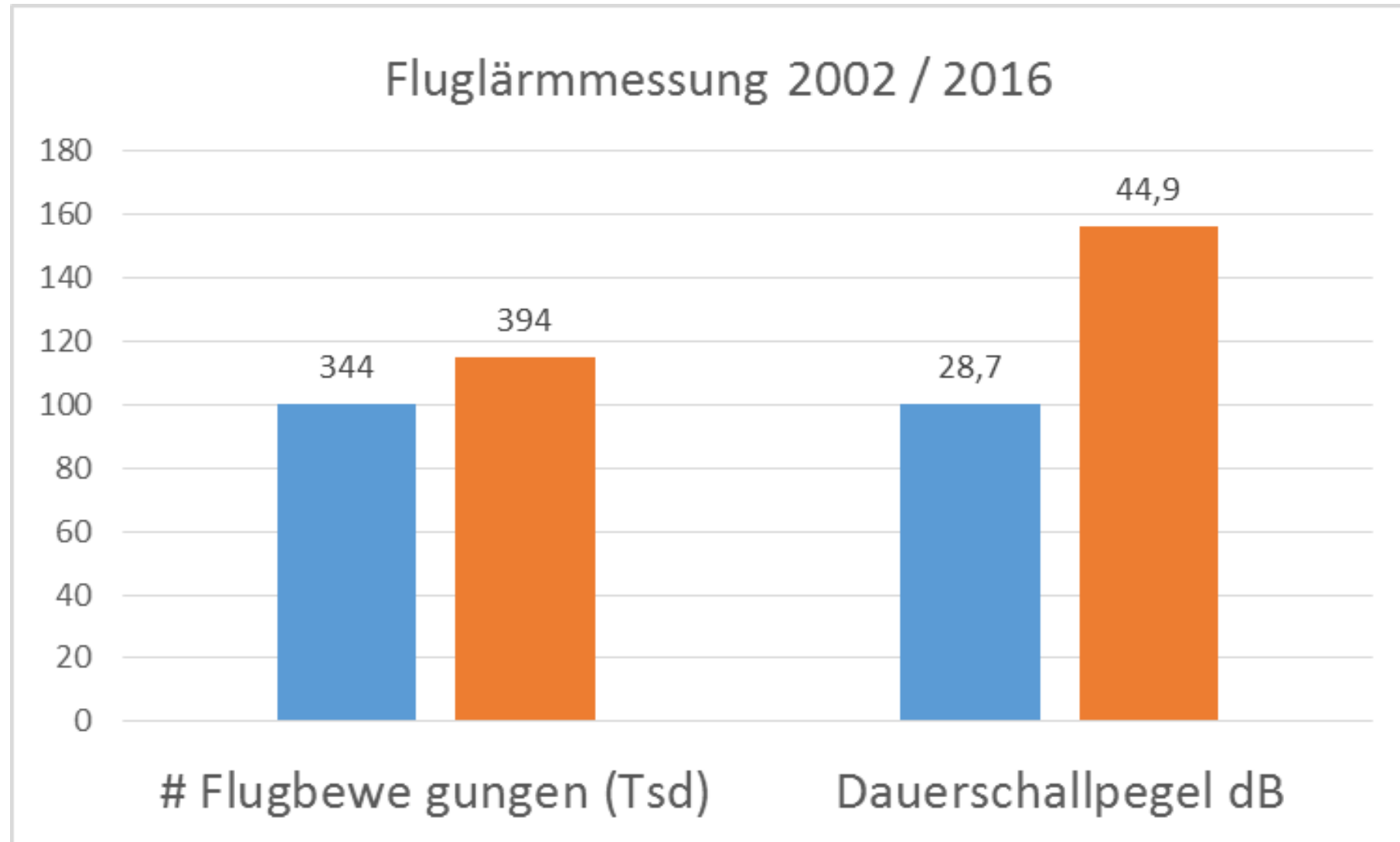
Flugbahn	2002	2016
08R	KPT5E, TULSI4E	
26L	KIRDI8S, UNKEN7S, SBG7S, TULSI7S	BIBAG1E, 1N, 1S KIRDI1S, 1W KPT2S, MAP26, ROTAX1S, TURBU5S, VAVOR1S, 1N
26R		BIBAG1N, 1S KIRDI1N, ROTAX1N, TURBU4N

Bei einer ersten Recherche im Bundesanzeiger ergibt sich, dass die Routen BIBAG 1S, 1N, 1W , die jeweils über MUN, MEBEK, BIBAG führen, am 19.4.2012 neu aufgenommen wurden,  
Die Routen KIRDI 1S, 1N, 1W, die jeweils über MUN, MEBEK, KIRDI führen, am 17.10.2012 neu aufgenommen wurden.

Leider ist die DFS nicht bereit, uns diese Analyse kostenlos zur Verfügung zu stellen



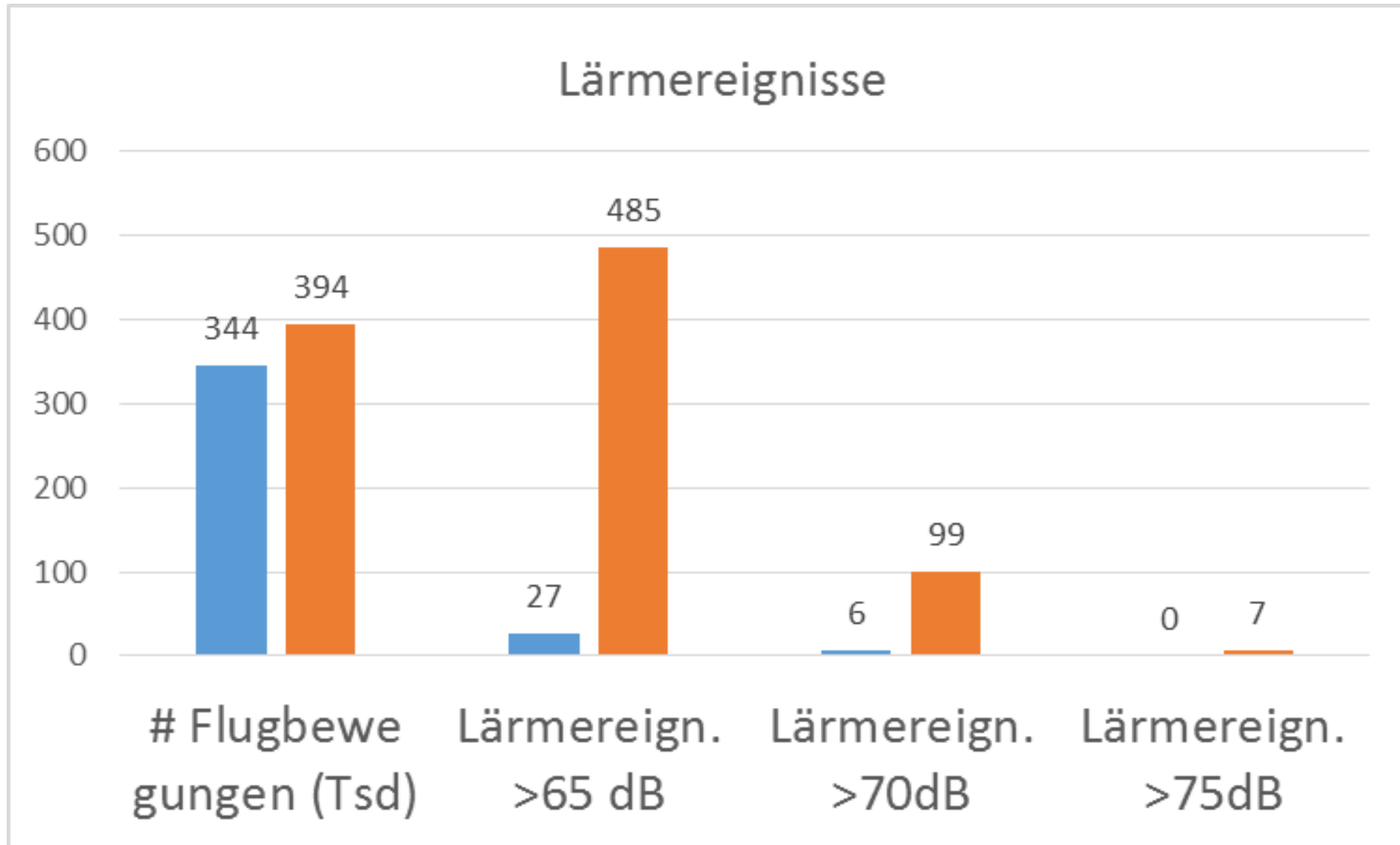
# Vergleich Lärmmessung 2002 /2016 - Dauerschallpegel



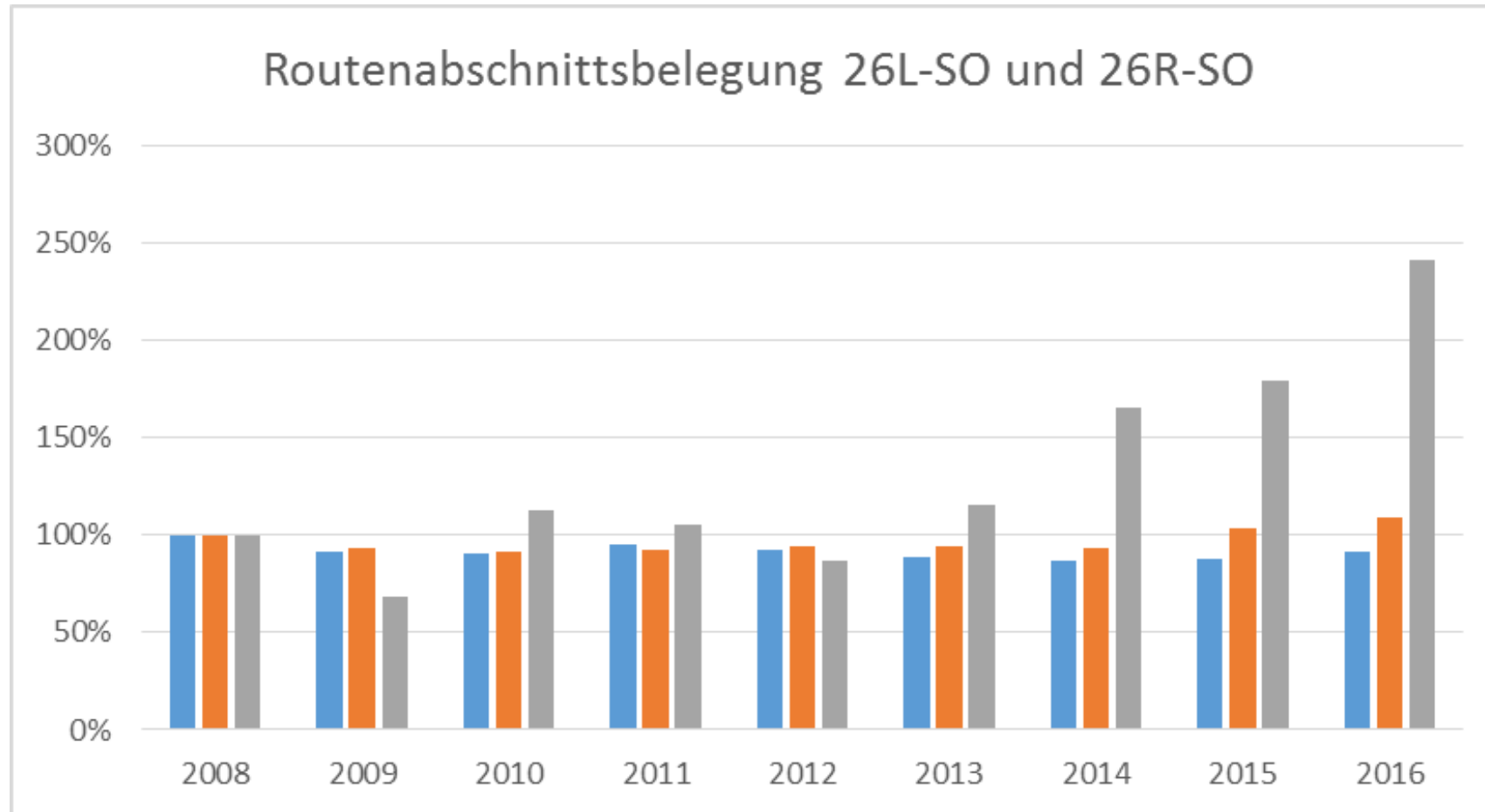
# Vergleich Fluglärmmessung 2002 / 2016

	2002	2016
Zeitraum	7.8. – 22.8.2002	5.7. – 16.8.2016
# Tage	15 (1 Tag Ausfall)	43
Ost/West-Verteilung	46%/54%	14,7% / 85,3%
# Tage West	8	36
Dauerschallpegel	LEQ4 = 28,7 dB	LEQ3 = 44,9 dB
Maximales Lärmereignis	71,8 dB	77 dB
# Lärmereignisse > 65 dB	27	485
Davon > 70 dB	6	99
Davon > 75 dB	0	7

# Vergleich Lärmmessung 2002 /2016 - Lärmereignisse



# Routenabschnittsbelegung 2008 - 2016



Anmerkung:  
Die genannten  
Routenabschnitte beinhalten  
alle Abflüge  
über MUN.  
Laut Aussage  
des Flughafens  
betreffen ca  
43% davon die  
Route über  
Markt  
Schwaben

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Flugbeweg. Gesamt (Tsd)	432	397	390	410	398	382	377	380	394
Routenbel. Tag	43605	40624	39723	40222	41281	41027	40714	45358	47743
Routenbel. Nacht	1503	1031	1691	1583	1300	1744	2490	2697	3632